

Contenido

Esta Semana

[El Transporte en la Economía Nacional](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB	3.1%	4.0%	↓
(IV Trimestre de 2012)			
IPC	0.28%	1.49%	↓
Mayo de 2013			
IPP	0.19%	0.37%	↑
Mayo de 2013			
ICTC	0.94%	0.94%	↓
I Trimestre de 2013			
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo	10.2%	11.1%	↓
Abril de 2013			
DTF (E.A.)	3,94	4.55%	↑
junio 14 de 2013			
Dólar TRM	1.895,01	\$ 1,814.85	↑
junio 14 de 2013			
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM	8.414,02	8.113,15	↓
Enero de 2013			
Galón Gasolina	8.056,68	8.607,86	↓
Enero de 2013			
Corriente			↓
Enero de 2013			
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Desaceleración de la economía frenó recaudo tributario: Dian. Jun 14

Pese a que los ingresos tributarios se encuentran por encima de los registrados el año pasado, en 2013 están por debajo de la meta establecida por el Gobierno del presidente Santos de 108 billones de pesos. La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian), admitió que las expectativas de ingresos tributarios para este año se encuentran por debajo de los niveles esperado por el Gobierno. Esta situación se registra como resultado de la desaceleración que ha mostrado la economía en los primeros meses de este año. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Inversión extranjera no ha caído en 2013, según Minhacienda . Jun 13

El Gobierno vio como satisfactorio el resultado que mostró la inversión extranjera directa (IED) en los 5 primeros meses del año. La Balanza Cambiaria arrojó a mayo 26 una cifra provisional de IED por 6.843 millones de dólares, con un descenso de 6,3 por ciento respecto a igual fecha de 2012, cuando totalizó 7.304 millones de dólares. El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas, afirmó que la cifra sigue siendo muy dinámica, y que ha cumplido con las proyecciones establecidas por el Gobierno.

.Portafolio [Ver más ▶](#)

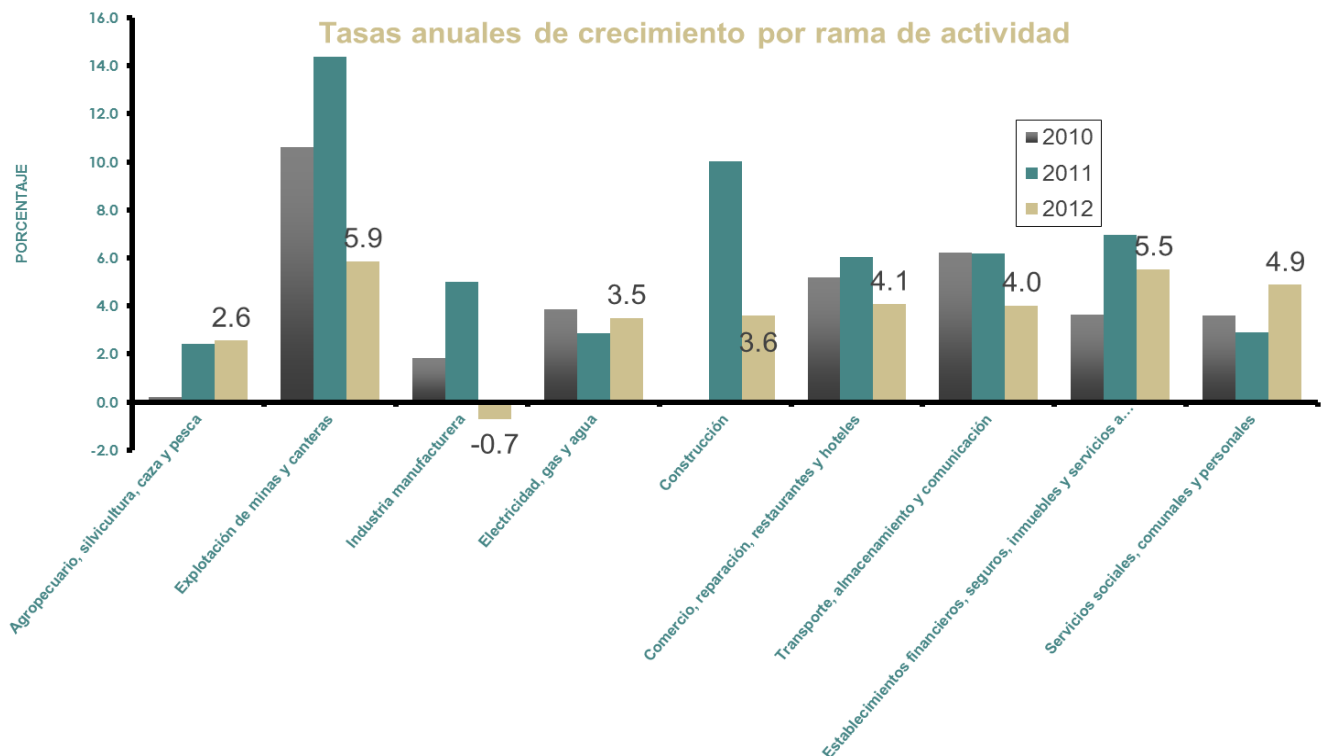
Analistas prevén que la inflación se acelerará en junio. Jun 13

El incremento en el sexto mes del 2013 sería de 0,17 por ciento, frente al 0,08 por ciento en igual mes del año pasado, reveló el jueves un sondeo del Banco de la República. Los analistas consultados también estimaron que el organismo mantendrá inalterada su tasa de interés en el actual 3,25 por ciento. Según la mediana de la consulta, las expectativas de inflación se mantuvieron en 2,55 por ciento para el cierre de este año y en 3,14 por ciento para el fin del 2014, con respecto al sondeo del mes anterior. Mientras 39 de los 41 analistas consultados pronosticaron que el Banco de la República dejará sin cambios su tasa de interés en el encuentro del 28 de junio, los dos restantes consideraron que la recortará en 25 puntos base, a un 3 por ciento. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

El Transporte en la Economía Nacional

Balances Financieros

De acuerdo a la cifras de crecimiento económico del DANE, se evidencia una desaceleración de la economía en el 2012, el crecimiento del PIB fue de 4 % y el sector industrial decreció en 0.7%, siendo el único sector que decreció en lo corrido del año. Como consecuencia de lo anterior, los servicios de transporte, almacenamiento y comunicaciones que están relacionados estrechamente con la actividad productiva y que venía con tasas de crecimiento superiores al 6%, tuvieron un bajón en su crecimiento. Para el 2012 solo crecieron 4%, debido al bajón en la dinámica de la demanda interna y del comercio exterior, lo cual afectó la demanda agregada. De igual manera en lo que respecta a la construcción, que mostró cifras alentadoras en el 2011, en el 2012 solo creció 3.6%.



En este sentido, en la medida que el crecimiento de la economía continúe por debajo de su potencial, las presiones de demanda de servicios asociados al transporte de carga serán menores, lo cual se ve reflejado en los resultados financieros de las empresas.

RESULTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS COLOMBIANAS

(Valores en miles de millones de pesos)

RAMAS DE LA ACTIVIDAD	Ingreso Operacional (Ventas)					Utilidad Operacional			Utilidad Neta				
	2011	% Part.	2012	% Part.	% Var.	2011	2012	% Var.	2011	% Part.	2012	% Part.	% Var.
Comercio, reparación, restaurantes y hoteles	187,296	37%	183,503	38%	-2%	7,898	6,209	-21%	4,841	1%	3,729	1%	-23%
Industria manufacturera	147,978	29%	137,261	29%	-7%	10,049	8,246	-18%	6,132	1%	4,722	1%	-23%
Explotación de minas y canteras	53,046	11%	51,276	11%	-3%	12,266	9,500	-23%	7,725	2%	5,691	1%	-26%
Establecimientos financieros, seguros, inmuebles y servicios a las empresas	37,850	8%	40,513	8%	7%	9,965	9,685	-3%	9,522	2%	8,865	2%	-7%
Construcción	30,076	6%	31,327	7%	4%	1,954	1,944	-1%	1,729	0%	1,326	0%	-23%
Transporte, almacenamiento y comunicación	26,251	5%	16,297	3%	-38%	3,452	804	-77%	2,901	1%	70	0%	-98%
Agropecuaria, silvicultura, caza y pesca	11,700	2%	11,582	2%	-1%	315	151	-52%	274	0%	169	0%	-38%
Servicios sociales, comunales y personales	8,114	2%	5,276	1%	-35%	625	352	-44%	435	0%	257	0%	-41%
Electricidad, gas y agua	504	0%	669	0%	33%	49	78	59%	0	0%	52	0%	-16226%
Total general	502,816	100%	477,704	100%	-5%	46,573.18	36,970	-21%	33,558.74	7%	24,883	5%	-26%

De acuerdo a información de la Superintendencia de Sociedades en el reporte de los estados de resultados del año 2012, los servicios de Transporte, almacenamiento y comunicación representaron el 3% de los ingresos operacionales de las empresas colombianas; en lo que respecta a utilidad neta, estas tuvieron la caída más grande (98%) de las registradas por las empresas.

Lo anterior se debe a que se reportaron pérdidas en los subsectores de radio, televisión, telefonía y redes. No obstante, en lo que respecta solamente a las actividades económicas que tiene que ver con transporte de carga, que están relacionadas estrechamente con la logística y el comercio exterior y por ende con la economía en general, se observa que las empresas de estos sectores aumentaron sus ingresos en 59%, aunque sus ganancias netas bajaron 13%.

RESULTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS

TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES

(Valores en miles de millones de pesos)

ACTIVIDADES ECONOMICAS	Ingreso Operacional (Ventas)					Utilidad			Utilidad Neta				
	2011	% Part.	2012	% Part.	% Var.	2011	2012	% Var.	2011	% Part.	2012	% Part.	% Var.
Telefonia Y Redes	16,724	64%	8,947	55%	-47%	2,626	291	-89%	1,224	42%	-236	-336%	-119%
Transporte Aereo de Pasajeros	4,098	16%	79	0%	-98%	449	3	-99%	1,491	51%	2	2%	-100%
Transporte Aereo de Carga	146	1%	156	1%	7%	3	-3	-192%	3	0%	-1	-1%	-123%
Almacenamiento Y Otras Actividades Relacionadas	1,853	7%	1,856	11%	0%	75	86	14%	63	2%	67	95%	7%
Transporte Por Tuberia	1,473	6%	1,718	11%	17%	169	296	75%	39	1%	187	266%	385%
Transporte Terrestre De Carga	695	3%	807	5%	16%	42	28	-33%	36	1%	22	31%	-39%
Actividades De Turismo	512	2%	575	4%	12%	33	27	-18%	18	1%	7	10%	-63%
Otros Sistemas De Transporte De Pasajeros	297	1%	179	1%	-40%	31	16	-48%	14	0%	5	7%	-65%
Correo	290	1%	332	2%	15%	19	30	56%	11	0%	19	27%	76%
Transporte Maritimo Y Fluvial	112	0%	1,640	10%	1365%	3	33	862%	2	0%	2	3%	10%
Radio Y Television	52	0%	8	0%	-85%	2	-3	-286%	1	0%	-3	-4%	-421%
ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA	2,806	11%	4,459	27%	59%	123	145	17%	104	4%	90	129%	-13%
Total general	26,251	100%	16,297	100%	-38%	3,452	804	-77%	2,901	100%	70	1	-98%

Analizando esta rama en detalle, se observa que la actividad “**Almacenamiento y Otras Actividades Relacionadas**” que está compuesta por los servicios de Manipulación de carga; almacenamiento y depósito; actividades de las estaciones de transporte; junto con las actividades “**Transporte Terrestre de Carga**” “**Transporte Aéreo de Carga**” y “**Transporte Marítimo y Fluvial**”, representan el 27% de los ingresos y el 129% de la utilidad neta (teniendo en cuenta las utilidades negativas de otras actividades) .

Se resalta que los servicios de almacenamiento y depósito y otras agencias de transporte, junto con transporte municipal de carga, representaron el 77% de la utilidad neta del sector, debido al alto componente logístico y de servicio que prestan este tipo de empresas, mientras que la utilidad negativa más alta se presentó en el transporte por vía férrea.

RESULTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA

(Valores en miles de millones de pesos)

ACTIVIDADES ECONOMICAS	Ingreso		Utilidad		Utilidad Neta	
	2012	% Part.	2012	% Part.	2012	% Part.
Almacenamiento Y Otras Actividades Relacionadas	1,856	0	86	1	67	1
Actividades de aeropuertos	145	3%	22	15%	9	10%
Actividades de estaciones de transporte acuatico	15	0%	1	1%	1	1%
Actividades de estaciones de transporte terrestre	152	3%	15	10%	10	11%
Actividades de otras agencias de transporte	728	16%	24	16%	24	27%
Almacenamiento y deposito	445	10%	22	15%	27	30%
Alquiler de vehiculos de carga con conductor	6	0%	0	0%	0	0%
Manipulacion de carga	123	3%	2	1%	-2	-3%
Otras actividades complementarias del transporte	243	5%	1	0%	-1	-1%
Transporte Aereo de Carga	156	0	-3	0	-1	0
Transporte regular internacional de carga por via aerea	155	3%	-3	-2%	-1	-1%
Transporte regular nacional de carga por via aerea	1	0%	0	0%	0	0%
Transporte Terrestre De Carga	807	0	28	0	22	0
Transporte intermunicipal de carga por carretera	573	13%	23	16%	9	10%
Transporte internacional de carga por carretera	2	0%	0	0%	0	0%
Transporte municipal de carga por carretera	203	5%	16	11%	22	25%
Transporte por via ferrea	28	1%	-11	-8%	-9	-10%
Transporte Maritimo Y Fluvial	1,640	0	33	0	2	0
Transporte fluvial	1,388	31%	28	19%	2	2%
Transporte maritimo de cabotaje	25	1%	3	2%	2	2%
Transporte maritimo internacional	227	5%	2	1%	-2	-2%
Total general	4,459	100%	145	100%	90	100%

Como se observa en la anterior gráfica, el comportamiento financiero no fue homogéneo en los múltiples servicios que están interrelacionados con la operación logística y los movimientos de carga en el país, algunos servicios presentan altas utilidades y otros perdidas, el balance conjunto es debido a la desaceleración económica, mostrando que el transporte en su conjunto está muy ligado a la situación del sector real, y por lo tanto son componentes cruciales en la consolidación de un crecimiento sostenido, puesto que está muy relacionado con la competitividad y productividad de la economía.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Barranquilla debe ser la plataforma logística de Colombia. Jun 10

La alcaldesa de Barranquilla, Elsa Noguera, considera que la capital del Atlántico debe convertirse en la plataforma logística de Colombia y para ello el Plan de Ordenamiento Territorial, POT, es una herramienta fundamental para lograr este objetivo, ya que el mismo traza la hoja de ruta y los proyectos específicos que llevarán a la ciudad a ser más eficiente. En diálogo con el HERALDO, antes de su viaje a Bilbao, la mandataria Distrital habló de la visión de ciudad para los próximos 20 años y señaló que dentro de los procesos de construcción colectiva de esta visión, los foros que se desarrollarán a partir del 19 de junio abren un espacio a todos los ciudadanos para que participen con sus opiniones y recomendaciones y estos puedan ser incluidos dentro de esa visión de ciudad que se está construyendo. **ElHeraldo**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Continúan trabajando por transporte de carga. Jun 6

El viceministro explicó el plan que se está realizando en los principales corredores de carga del país junto con la Policía y la Superintendencia, en el que las entidades hacen operativos de control en carretera para verificar el cumplimiento del manifiesto de carga y el costo del flete: "Con este monitoreo se están identificando las empresas que no están cumpliendo y verificando si los costos de la operación logística son justos para todos los actores. Los operativos ya se hicieron en Buenaventura, Medellín y hoy en Cartagena". Afirmó el viceministro, quien anunció además que los operativos continuarán en los Llanos Orientales y puntos fronterizos. Por su parte, el Superintendente anunció la reducción de un 55 por ciento en los comparendos impartidos por infracciones de tránsito a vehículos de carga. "El 90 por ciento de los comparendos es por sobrepeso en las carreteras. De esta manera, la reducción es una noticia sumamente positiva no sólo para la infraestructura y la seguridad vial del país, sino para las empresas de carga, porque disminuyen el impacto económico que estas multas les generan" Afirmó Juan Durán. **MinTransporte**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Licitación para 9 megaproyectos viales comienza a final de mes: ANI. Jun 13

Un total de 200 mil millones de pesos se han destinado por parte del Gobierno para los diseños de 40 concesiones viales en el país. Así lo dijo el director de la Asociación Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, quien sostuvo que "estos proyectos van a transformar el sistema de vías en el territorio colombiano". Expresó además que "están listos 9 proyectos cuya licitación se pretende efectuar a finales del mes o a comienzos de julio, otros 19 para el cierre del séptimo del mes y otros 10 en octubre".

. RNC [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 14 de Junio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (7) vías nacionales con cierres programados, tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales y 81 vías con pasos restringidos.

PUBLICIDAD EXTERIOR VISUAL EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES

La Secretaria Distrital de Ambiente está construyendo un proyecto de Acuerdo sobre publicidad Exterior Visual, en el cual el Capítulo IV está relacionado con vehículos automotores.

AGRADECEMOS COMENTARIOS

ARTÍCULO 34º. Vehículos autorizados. La instalación de Publicidad Exterior Visual en vehículos automotores en Bogotá D.C., está autorizada únicamente para:

1. Vehículos automotores que utilizan las empresas para el transporte o distribución de los productos o la prestación de sus servicios, siempre y cuando porten únicamente los logos distintivos de la empresa. Para la realización de campañas publicitarias se permitirá únicamente la utilización de vehículos de carga que utilicen tecnologías limpias.
2. Vehículos de servicio público de transporte masivo o individual de pasajeros para campañas publicitarias siempre y cuando utilicen tecnologías limpias definidas por la Secretaría Distrital de Ambiente.

PARÁGRAFO: todos los vehículos autorizados por el presente Acuerdo para portar publicidad exterior visual en el Distrito Capital, deben haber cumplido el procedimiento de homologación técnica por parte del Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO 35º. Condiciones generales de instalación de PEV en vehículos automotores autorizados. Para instalar publicidad exterior visual en los vehículos automotores de que trata el artículo anterior se deberán observar las siguientes condiciones:

1. El vehículo debe cumplir con las normas de tránsito y transporte vigentes.
2. La instalación de publicidad exterior visual en vehículos automotores en ningún caso podrá:
 - a. Modificar, adicionar o exceder el ancho y la longitud originales del vehículo.
 - b. Obstaculizar la visibilidad de las placas de identificación del vehículo.
 - c. Obstaculizar el normal funcionamiento de las ventanas o puertas.
 - d. Obstaculizar la visibilidad del conductor a través de los vidrios, con propaganda, publicidad o adhesivos.
 - e. Portar publicidad con movimiento o con sonido.